

Aanwezig: Bewoners en ondernemers uit het stedelijk gebied van Heerhugowaard

Datum : 10 mei 2023

Locatie : Ontmoetingscentrum de Brink

Betreft : Participatiesessie stedelijk gebied Heerhugowaard – ronde II

1. Algemeen

- ▶ ca. 60 aanwezigen, een stuk meer dan in de eerste sessie. Dus ook veel nieuwe deelnemers.

2. Rode draden

De rode draden kwamen overeen met hetgeen reeds was opgehaald tijdens de eerste participatiesessie:

- ▶ zorgen over toenemende parkeerdruk in de wijken;
- ▶ er moet een goede oplossing voor bedrijfsbusjes komen waar ook ZZP'ers blij mee zijn;
- ▶ veiligheid in de schoolomgevingen moet verbeterd worden;
- ▶ vergunningenbeleid moet eerlijker en geen onnodige lasten op bewoners leggen;
- ▶ bestaande capaciteit kan beter worden benut;
- ▶ handhaving moet beter;
- ▶ er moet begrip zijn voor zorgen bij winkeliers over teruglopende bezoekersaantallen bij betaald parkeren;
- ▶ er moeten betere OV-verbindingen komen;
- ▶ er moeten betere fietsverbindingen komen;
- ▶ in de bestaande ruimte is ook veel mogelijk door een slimmere indeling.

3. Opmerkingen n.a.v. terugblik op ronde I en analyse 2030

Terugblik ronde I

- ▶ compleet beeld van hetgeen in eerste sessie was opgehaald, deelnemers herkenden zich erin;

Analyse 2030

- ▶ geen opmerkingen

4. Scenario's

- moet er iets veranderen of kan het ook gewoon zo blijven zoals het is?
 - het parkeerbeleid gaat geen problemen oplossen die er niet zijn
- goede oplossing voor bedrijfsbussen waar zowel bewoners als ZZP'ers achter staan is nodig;
- scenario's leggen nog meer lasten op bewoners;
- wordt de input nog meegenomen of staan scenario's vast?
 - de scenario's zijn denkrichtingen die mede gebaseerd zijn op de input tijdens de eerste participatieronde. In de zomer worden de denkrichtingen uitgewerkt tot beleid. Bij de uitwerking wordt de input uit alle participatiesessies meegenomen.
- Kiss+Ride bij basisscholen is nodig;
- OV moet worden verbeterd;
- neem ook laadpalen mee in het parkeerbeleid;
- belonen werkt beter dan verbieden;
- denk aan groene parkeerplaatsen, dit draagt zowel bij aan meer parkeercapaciteit als aan klimaatadaptatie;
- het voelt oneerlijk om te betalen voor vergunningen, terwijl bewoners in andere delen van de gemeente dat niet hoeven;
- bij een vergunningenbeleid is een goede bezoekersregeling nodig;
- meer speelplaatsen voor kinderen zijn gewenst.

5. Uitwerking oplossingen in groepjes

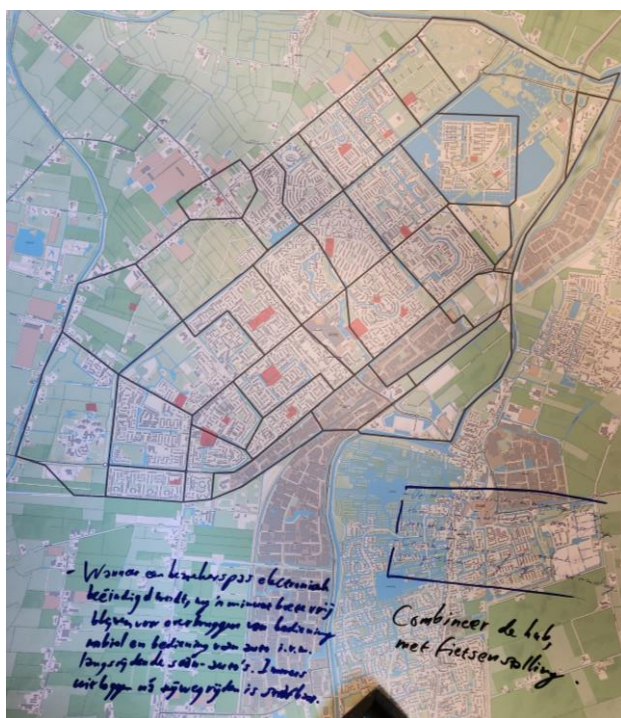
5.1 Groepje 1

- er is sprake van vriendjespolitiek bij handhaving;
- er is een groot parkeerprobleem in Stad van de Zon'
- meer laadpalen in de Rivierenwijk. Mogelijk kan ruimte worden gemaakt door ondergrondse afvalcontainers;
- personeel van het Huygens College laten parkeren in garages;
- geen nieuwe woningen in Stadshart, maar groen;
- beter handhaven op foutparkeren en in de zones met 30 km/u.;
- in omgeving Lindenlaan worden eigen opritten niet gebruik;



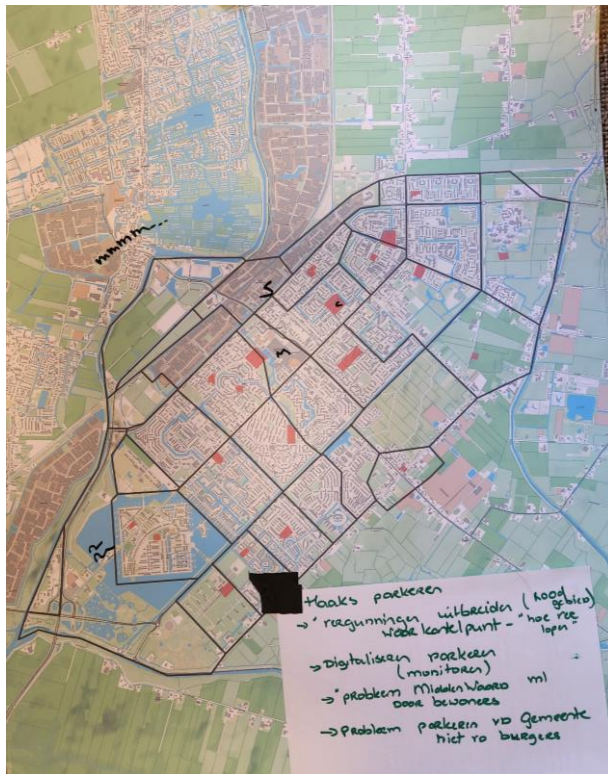
5.2 Groepje 2

- ▶ bewoners vergrijzen, blijven langer thuis wonen en hebben langer OV: meer ruimte voor parkeren nodig;
- ▶ goede bezoekersregeling tegen vereenzaming;
- ▶ combineer cluster met fietsenstalling.



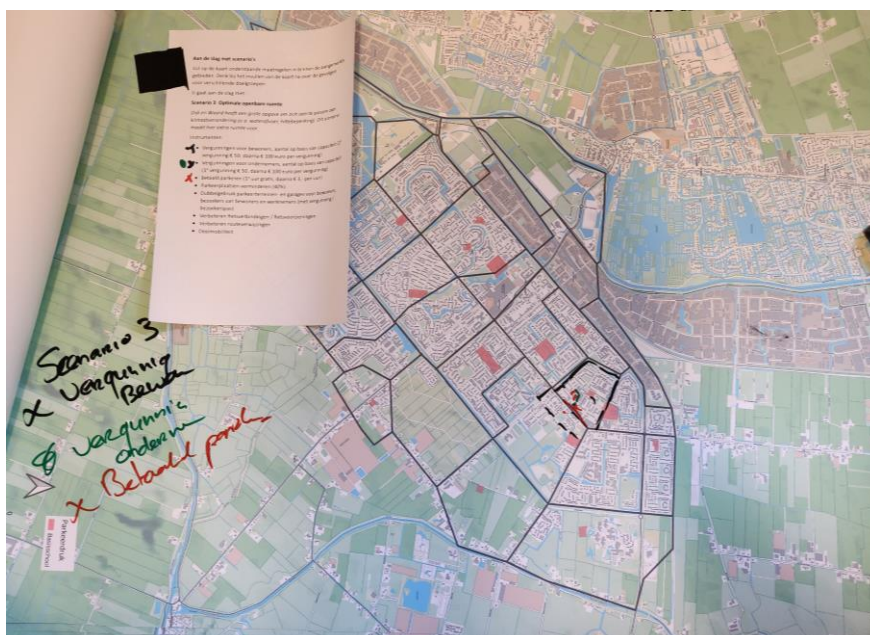
5.3 Groepje 3

- meer haaksparkeren waar het kan om ruimte te besparen;
- vergunninggebied uitbreiden, goed monitoren waar dat nodig is;
- digitaliseren parkeren en betere monitoring;



5.4 Groepje 4

- ▶ vergunningen invoeren in Centrumwaard
 - hele gebied voor bewoners;
 - bij winkelcentrum ook voor ondernemers
- ▶ betaald parkeren invoeren bij winkelcentrum Centrumwaard (Raadhuisplein en Middenweg)



5.5 Groepje 5

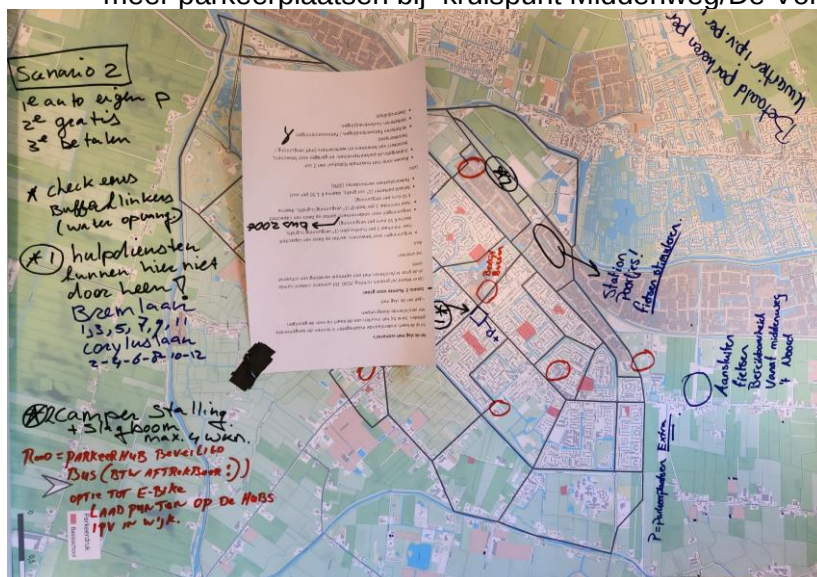
- ▶ huidige vergunninggebied behouden;
- ▶ betaald parkeren in Middenwaard, Centrumwaard en rond winkelcentrum Broekerveiling met eerste uur gratis, uitzondering voor bewoners;
- ▶ betere fietsverbindingen en voorzieningen;
- ▶ beter OV in de hele gemeente.



5.6 Groepje 6

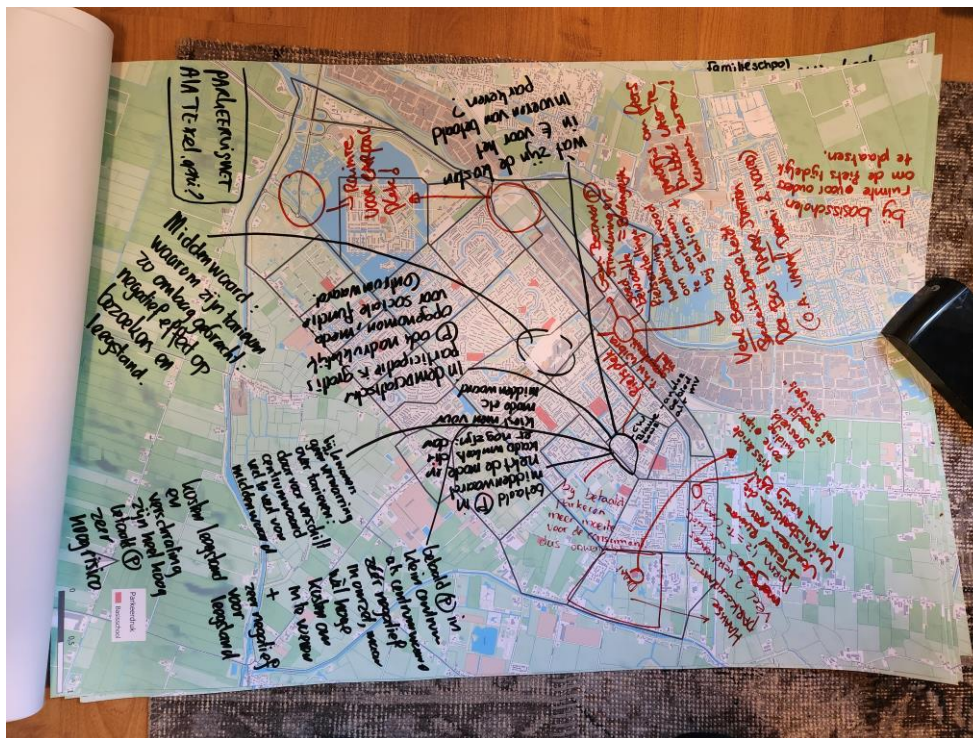
- ▶ 1^e vergunning voor bewoners is gratis, daarna betaald. Wie parkeergelegenheid op eigen terrein heeft moet deze eerst gebruiken;
- ▶ meer bufferklinkers gebruiken ter bevordering van wateropvang;
- ▶ in de Bremlaan en Coryluslaan kunnen hulpdiensten niet passeren door foutgeparkeerde auto's;
- ▶ camperstalling mogelijk in de Scheg;
- ▶ diverse mogelijke locaties voor beveiligde parkeerclusters, met optie om e-bike en: auto op te laden:
 - P1 Middenwaard, ook voor bedrijfsbussen;
 - bij rotonde Oosttangent / Rustenburgerweg;
 - bij zwembad Waardergolf;
 - Raadhuisplein (winkelcentrum Centrumwaard);
 - bij sportpark De Vork;
 - Beveland;
- ▶ poortjes op het station voor de veiligheid;
- ▶ fietsverbinding met de Noord verbeteren;

- ▶ meer parkeerplaatsen bij kruispunt Middenweg/De Vork.



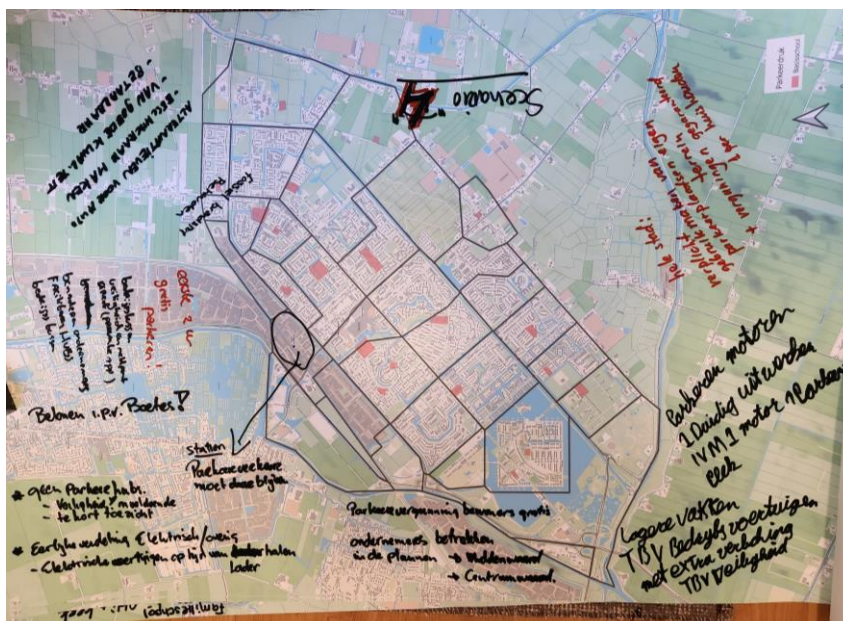
5.7 Groepje 7

- ▶ geen betaald parkeren in Centrumwaard, dit nekt de overgebleven mode- en cadeauwinkels. Groot risico op leegstand en verschraling;
- ▶ gratis parkeren ook belangrijk voor sociale functie Centrumwaard;
- ▶ meer ruimte voor fietsparkeren bij basisscholen;
- ▶ veel betere OV-verbindingen naar station, o.a. vanaf de Draai en de Noord;
- ▶ goed bewaakte fietsenstallingen, met handhaving;
- ▶ geen betaald parkeren in stationsgebied, OV moet gestimuleerd worden;
- ▶ in Westpoort en bij Strand van Luna is er ruimte voor carpoolplaatsen;
- ▶ bij basisschool de Helix (de Draai) is ruimte voor Kiss+Ride i.p.v. gras, evt. met groene tegels;
- ▶ meer haakse parkeerplaatsen;
- ▶ teveel ruimte voor vuilnisbakken bij Kindcentrum de Zevensprong
- ▶ parkeervignet (zoals op Texel) introduceren waarmee overal geparkeerd kan worden;
- ▶ waarom zijn de tarieven voor betaald parkeren in Middenwaard zo laag? Dit werkt de doorstroom van bezoekers tegen;



5.8 Groepje 8

- ▶ belonen i.p.v. bestraffen;
- ▶ geen parkeerhubs: dit is niet veilig;
- ▶ zorg voor een eerlijke verdeling tussen parkeerplaatsen en laadplekken;
- ▶ parkeervergunning bewoners moet gratis blijven;
- ▶ grotere parkeervakken t.b.v.
- ▶ apart parkeerbeleid voor motorfietsen maken.



5.9 Groepje 9

- ▶ vergunningen eerlijk verdelen. Dus niet dat de een 3 vergunningen krijgt terwijl de ander niet in aanmerking komt voor een 2^e vergunning;
- ▶ bovenste parkeerdek van de garage bij de Lidl (P2) bestemmen voor ondernemers en personeel van winkelcentrum Middenwaard;
- ▶ vergunningen voor overdag, bijv. tussen 09:00 en 16:30 uur;
- ▶ als er minder parkeerplaatsen gerealiseerd worden moet de vrijgekomen ruimte aan milieu en groen besteed worden, niet aan bouwplannen die meer geld opleveren;
- ▶ leerlingen van de Familieschool (Jan Glijnisweg) kunnen door hun ouders worden afgezet bij de Aldi of de kerk als ze met de auto komen. Bij deze school werkt de handhaving goed;
- ▶ in de Molenwijk moet het vergunninggebied verplaatst worden. Tussen Pelmolen 44 en 46 liggen nu 10 parkeerplaatsen die niet gebruikt worden;
- ▶ parkeerduur van aanhangers, caravans en campers in wijken inkorten en beter handhaven. Ook handhaven op mensen die hun caravan/aanhanger een plekje opschuiven en dan weer langer kunnen blijven staan;
- ▶ de voortuinen zijn ruim genoeg om te worden ingericht als parkeerplaats op eigen terrein.

